

पूर्ण संख्या— ६४



विषय-सूची

विषय		ब ह्य
१—स्थिति, सीमा तथा विस्तार	•••	8
२—प्राकृतिक विभाग	•••	२
३ —नदियां	•••	4
४—जलवायु	•••	१२
४—पशु	•••	१७
६श्राने जाने के मार्ग	•••	२०
७—व्यापार	•••	78
⊏—कारबार	•••	२२
९—लोग, धर्म	•••	२४
०—राज प्रवन्ध	•••	२५
११—भांसी तहसील	•••	३०
१२मऊ तहसील	•••	ই ৩
३—ललितपर तहसील		٧o



स्थिति, सामा, तथा विस्तार

भांसी ज़िला बुन्देलखंड के सब ज़िलों से श्रिधिक बड़ा है। इसकी सुरत एक बन्द थैला से कुछ कुछ मिलती है। यम्रना नदी के दिल्लिण में यह सबसे मशहूर ज़िला है। हमारा ज़िला बहुत सी रियासतों श्रीर ज़िलों को छूता है। कोई श्राकेला ज़िला इतनी रियासतों को नहीं छूता है।

इसके उत्तर श्रीर उत्तर-पिश्वम में जाळीन का ज़िला और समथर, दितया और ग्वालियर राज्य है। पिश्वम को ओर लगभग ६० मील तक बेतवा नदी हमारे ज़िले को ग्वालियर राज्य से अलग करती है। यह नदी ज़िले को दा बार पार करती है और अन्त में फिर उत्तर की श्रीर पहुँच कर जालोंन ज़िले श्रीर मांसी ज़िले के बीच में सीमा बनाती है। दक्षिण की श्रीर भांसी ज़िले के बीच में सीमा बनाती है। दक्षिण की श्रीर भांसी ज़िला मध्यमान्त के सागर ज़िले को छूता है। पूर्व की श्रीर ओरला राज्य लगभग १०० मील तक भांसी ज़िले से मिला हुआ है। इसमें सिफ २६ मील तक ज़मीन नदी हमारे ज़िले को ओरला से अलग करती है। अधिक श्रीने पूर्व की कोरला से अलग करती है। अधिक श्रीने पूर्व की कोरला से अलग



ज़िले को अलीपुरा, गौर्वली, बीहर, जिगनी और सरीला रियासतों से अलग करती है। ये सब रियामतें हमीर-पुर ज़िले में शामिल हैं। आरला, दितया आदि पड़ोसी रियासतों से कुछ गांव भांमी जिले के भीतर घुसे हुये हैं। पहले बेतबा के दक्षिण में लिलत पुर अलग एक ज़िला था। वह भांमी से कुछ अधिक बड़ा था। अब वह भांसी में ही शामिल कर दिया गया है। दोनों के मिल जाने से आजकल भांसी ज़िले का चेत्रफल ३६०६ वर्गमील और जनसंख्या ७,७५,००० है।

प्राकृतिक विभाग

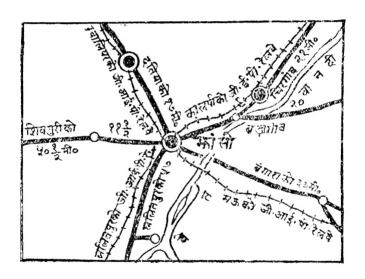
अगर एक सिरे से द्सरे सिरे तक भांमी ज़िले की सैर की जावे तो तरह तरह के सुन्दर हक्य मिलोंगे धुर दिलिए में विन्ध्याचल की ऊंची पहाड़ियां हैं। धसान नदी के ऊपर लखनजीर की पहाड़ी है। इसकी ऊंचाई आध मील से कुछ ही कम है। अगर नदी के किनारे से पहाड़ी की चांटी पर बढ़ें तो कई घंटे लग जावें। इसी तरह की सपाट पहाड़ियां दिलिए में सब कहीं फैली हुई हैं। इनकी तलहटी से लेकर सलितपुर के पास तक लहरदार ऊंचा नीचा काली मिटी का

मैदान उत्तर की ओर फैला हुआ है। बीच बीच में यह मैदान इतने नालों से कटा हुआ है कि शायद उन्हें ठीक ठीक गिना भी नहीं जा सकता। लिलतपुर से आगे छाल धरती मिलता है। इस ओर असंख्य पहाड़ी टीछे बिखरे हुये हैं। ये टीछे कहीं नंगे हैं कहीं इनके ऊपर भरवेरी की कंटीली भाड़ियां हैं। बेतवा नदी की घाटी को छोड़कर इस तरह की लाल ज़मीन भांसी शहर तक चत्ती गई है। मछ तहसील के दिल्लण-परिचम में भी काफी दुर तक इसी तरह की ज़मीन है।

इसके आगे काली मिट्टी का समतल मैदान मिलता है। इसमें चट्टानें भी कम हैं। अन्त में पिक्टिम की ओर चट्टानें एकदम छिप जाती हैं। छेकिन पूर्व की ओर लम्बी लम्बी पहाड़ियां दूर तक फैली हुई हैं। इधर निद्यों के किनारे भी गहरे कटे हुये हैं। अगर हमें किसी खड़डे में चलना पड़े तो हम सामने तो दूर तक देख सकते हैं छेकिन दाहिनी या बाईं आरे १० गज़ दूर की चोज़ भी न देख सकों। खाने-पीने की सभी चीज़ें ज़मीन से मिळती हैं। काली मिट्टी को किसान छोग मार और काबर नाम से पुकारते हैं। कोई कोई

देश (क्रिट्धांना)

इसे मोटी या रेगर भी कहते हैं। बहुत पुराने समय में इड़ जल्री हुई चट्टाने इब हो हो गई। इनसे धिस कर जो मिट्टी बनी वह भी काली हो गई पानी पाने पर यह



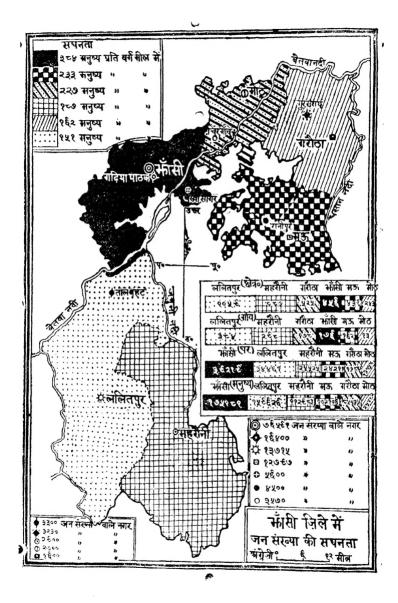
मिट्टी फैल जाती है ख्यौर फिसलनी हो जाती है। छेकिन गरमी में सूखने पर वह सिकुड़ जाती है। उसमें दरारें दिखाई देने लगती हैं। फिर भी इसमें अधिक समय तक नमी बनी रहती है ख्यौर किसानों को ऐसी मिट्टी बाछे खेत सींचने नहीं पड़ते हैं। पर बहुत वर्षा होने

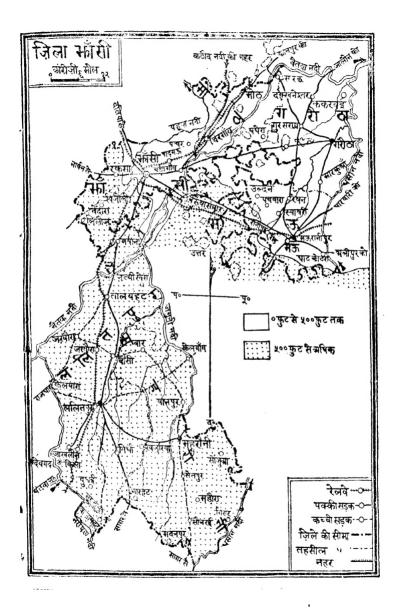
पर इसमें दलदल हो जाता है। इसमें जोतना बोना बन्द हो जाता है। पहुआ मिट्टी श्रिथिक भारी होती



मांसी का सद्र बाजार

है। इसका रंग कुछ हलका होता है। राकड़ ज़मीन नालों के पास मिलती है। किसी किसी ज़मीन में कंकड़





देश 🕮 दर्धन

पत्थर भी मिले रहते हैं। किसान छोग हलकी मिट्टी को पतरो और भारी को माटो कहते हैं। जहां खूब खेती होती है उसे वे तरेता कहते हैं। जिस धरती में खेती नहीं हो सकती है उसे बोहार या हांग कहते हैं। नदी-नालों के पास की तर ज़बीन को वे तरी कहते हैं।

नदियां

पानी सदा छंचे भाग से नीचे भाग की ओर बहता है। भांसी ज़िले के कुछ भाग छंचे हैं छोर कुछ नीचे हैं। इसिलिये जिले में जो पानी बरसता है वह बड़े बड़े नालों या निदयों को सुरत में निचले भाग का ओर बहता है। बेतवा, धसान, पहुज और जर्मनी निदयों को देखने से ज़िले के हाल का पता लग जायगा। बेतवा नदी कुमारी गांव के पास भूपाल राज्य से निकलती है। फिर यह उत्तर-पूर्व को ओर बहती है। लिलितपुर से कुछ द्री पर दिल्लिग-पिरचमी कोने से यह नदी छपने ज़िले में घुनती है। पहले तीस मील तक यह नदी इस ज़िले और ग्वालियर राज्य के बीच में सीमा बनाती है। फिर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ कर यह नदी छपने ज़िले के छान्दर आती है। लेकिन ज़िलों को

पार करके यह नदी ओर्झा राज्य में चली जाती है। अन्त में वह फिर भांसी शहर के पास ज़िले में घुमती है। वह बराबर उत्तर-पूर्वकी ओर बहती है। और भांसी जिले को जालीन से अलग करती है। इसका रास्ता श्राधिकतर पहाड़ो है। इससे यह कहीं कहीं भारने बनाती है। कहीं गहरे कुंड बन गये हैं। विन्ध्याचल पहाड को पार करते समय इनमें बडी गहरी कन्दरा बन गई है। लेकिन भांसी की सहक के आगे बेतवा बहुत चौट़ी हो गई है। इसके बीच में कई टापू हो गये हैं। इसकी दो धारायें भी हो गई हैं। इन धाराओं के बीच में जंगल से दकी हुई पहाड़ी है। मानिकपुर से आने वाळी रेळ के पुल के पास फिर ये दोनों धारायें मिलकर एक हो गई हैं धुकवान और परीचा के पास इसमें बांध बनाये गये हैं यहीं से सिंचाई की नहर निकलती है। पर इसमें नावों के चळने के लिये लगातार गहरा पानी रहता है। सिफ वीस स्थानों पर इसको पार करने के क्रिये घाट बने हैं।

धसान—वहुत छोटी नदी है। यह नदी भी भोषाल राज्य से निकलती है। पहले पहल यह नदी ललितपुर तहसील के दक्षिणी मिरे को छूती है। फिर यह लग-



भग १२ मील तक इस तहसील को सागर जिले से अलग करती है। लखनभीर पहाड़ी के पास यह विन्ध्याचल को काटती है। इसके आगे यह पहाडी तली में बहती हुई ओर्छा राज्य में घुमती है। लगभग साठ मील इस राज्य में बहने के बाद घाट कोटरा के पास धसान नदी फिर भांसी जिले को छुती है झौर इसे हमीरपुर जिले से अलग करतो है। अन्त में यह नदी इमारे जिले के उत्तरी-पूर्वी कोने के पास वेतवा में मिल जाती है। इस ओर इसकी तली कहीं रेतीछी है कहीं पथरीली है। इसके किनारे बहुत ऊँचे हो गये हैं। वे अपवसर दो तीन मीळ तक ग़ारों से कटे हुये हैं। बरसाती बाढ़ को छोड़ कर नदी में बहुत पानी नहीं रहता है। फिर भी इसको पार करने के लिये कई जगह नाव के धाट हैं। घाट लचुरा के पास इसके ऊपर रेल का मजबूत पुल बना हुआ है। उर मुखनई और छेखरी आदि छोटी नदियां धसान में गिरती हैं।

जमनी नदी मदनपुर नगर के पास विन्ध्याचल से निकलती है स्थीर उत्तर की स्थोर बहती है। इसमें बहुत से नाले भी मिल गये हैं। महरोनी स्थीर बानपुर

के बीच में यह कुछ पूर्व की ओर मुड़ जाती है। लेकिन धारो चल कर यह नदी फिर उत्तर की खार मुड़ती है। लगभग २० मील तक यह ओरछा राज्य और भांसी जिले के बीच में सीवा मनाती है। इसी बीच में शाह-जाद खार सजनेम नदियां खाकर इसमें मिल जाती हैं। वर्षा ऋतु में ये नदियां उमड़ कर बड़ी ढरावनी हो जाती हैं। लेकिन और दिनों में इनमें बहुत ही कम पानी रहता है। इनके किनारों पर कंकड़ बहुत हैं। यहां खेती बिन्कुल नहीं होती है।

पहूज नदी ग्वाळियर राज्य से निकळती है।
परिचम की ओर से पछार भांसी सड़क के पास यह
नदी जिले में घुसती है। भांसी शहर इससे केवल तीन
मील दूर रह जाता है। फिर पहूज नदी बाहर निकल
कर जिले की परिचमी सीमा बनाती है। अन्त में
भांडेर के पास पहूज नदी सीमा को छोड़ देती है
आरे बहती बहती जालौन ज़िले में सिन्ध नदी से मिल
जाती है। इसका रास्ता बहुत ही ऊंचा नीचा है।

भील श्रीर तालाव

जिले में इतनी बड़ी भीलें तो नहीं हैं जिनकी लम्बाई चौड़ाई कई मील हो या जिनमें बहुत गहरा

देश दर्गन

पानी हो। पर ज़िले की ऊंची नीची पथरीली ज़मीन में तालाब बहुत बन गये हैं। इनमें बरसात का बहुत सा पानी दूर दूर से आकर भर जाता है। पुराने ज़माने के चन्देल राजाओं ने लोगों के आराम के लिये बहुत से तालाबों को पक्का बनना दिया। बरवा सागर या अर्जर को देखने के लिये लोग आते हैं। भसने ह के पास बोडा नाले का बांध बने कुछ साल हुए सबसे बड़ा तालाब तयार किया गया। इस पर लगभग आठ लाख रुपये खर्च हुये। इससे बड़ी सिंचाई भी होती है। पचवारा, मगरवारा और काचने ह ताल भी बहुत मशहर हैं। बहुत से तालाब सिंचाई के काम आते हैं।

जलवायु

जिले में दिवाली से कुछ पहले ही सरदी पड़नी शुरू हो जाती है। दिसम्बर जनवरी में इतनी सरदी पड़ती हैं कि सभी लोग गरम कपड़े पहनते हैं। रात को भीतर सोते हैं। कुछ लोग आग तापते हैं। कभी कभी पाला भी पड़ता है जिससे अरहर और दूसरे मुलायम पोंधे सुख जाते हैं।

होली से कुछ पहले न सरदी रहती है न गरमी।

भांसो-दुर्शन

इसे बसन्त कहते हैं। लेकिन कुछ दिनों में गरमी पड़ने लगती है। मई में बड़ी तेन गरमी पड़ती है। हवा से लपट सी निकलती है। नंगे पैर गरग धरती पर चलने से पैर में छाले पड़ जाते हैं। कभी कभी जोर की आंधी चलतो है जिससे छप्पर उड़ जाते हैं और पेड़ उखड़ जाते हैं।

इसके बाद जुलाई में पानी बरसने छगता है। साल भर में एक गज़ से ऊपर (३८॥ इंच) वर्षा होती है।

भांसी जिले में हवा में अवसर खुरकी रहती है। अगर भीगा कपड़ा कमरे के अन्दर भी डाल दें तो वह जल्द सूख जाता है। पानी इधर उधर बहुत इकटा नहीं होने पाता है। इससे मच्छड़ नहीं बढ़ते हैं। लोग तन्दुहस्त बने रहते हैं। इस तरह जिले की जलवायु बड़ी अच्छी है। जहां कहीं काली पिट्टी है वहां मच्छड़ अधिक पाये जाते हैं।

सिंचाई

जैसे इम पानी पीते हैं वैसे ही गेहूँ झौर दूसरे पौधे भी पानी चाहते हैं। स्त्रगर इन्हें ठीक ठीक पानी न मिछे तो ये सूख जावें। भांसी जिछे में साल भर

देशं देशन

लगातार पानी नहीं बरसता है। इसलिये खेतों को सींचने की जरूरत पड़तो है। सिंचाई का काम कुछ तो कुओं से होता है। लिखतपुर में कुर्आ खुदाने में अधिक खूर्च नहीं होता है। लेकिन भांसी की पथरीली ज़मीन में कुआं बनवाने में बहुत रुपये लग जाते हैं।

तालाव भी कई इज़ार एकड़ ज़मीन सींचते हैं। तालाब कई जगह हैं। छेकिन गड़वा सागर, कचनेह, मगरवारा और पचवारा बहुत मशहूर है।

इस ज़िले में नहर भी सींचने में बड़ी सहायता देती हैं। श्रव से पचास वर्ष पहले परीक्षा गांव के पास मौजा खुद में बेतवा नदी के ऊपर एक पक्का बांध बनाया गया। यह बांध भांसी शहर से सिर्फ १४ मील दूर है। यह बांध २५ फुट ऊँचा और लगभग एक मील लम्बा है। इसके बन जाने से ऊपर की ओर १७ मील तक नदी फैलकर चोड़ी हो जाती है। यहीं पर बड़े दरवाज़े बना दिये गये हैं जिनमें होकर नहर को पानी मिलता है। श्रमली नहर भांसी से कानपुर जाने वाली सड़क के साथ चलती है। मेरठ

के उत्तर-पिश्वम में पुलिया गांव के पास यह दो शाखा च्यों में बंट जातो है। इन्हें हमीरपुर नहर और कुटौंद नहर कहते हैं। इस नहर के बनाने में लगभग थ लाख रुपया खर्च हो गया। छे किन इसके पानी से २१०० एकड़ जमीन सींची जाती है।

पहून नदी से गढ़मऊ के पास सिंचाई की नहरें निकाली गई हैं। इनसे भी जमीन सींची जाती है। इतना होने पर भी हमारे जिले में सिंचाई काफी नहीं है। इसी से पानी कम बरसने से हमारे यहां अकाल पड़ता है। बहुत से घरों में रोटी बनाने के लिये अनाज नहीं रहता है। वे भूखों मरने लगते हैं। द्याव से डेढ़ 'सौ वर्ष पहले के अकाल में इतने लोग भूखों मरे कि लोग उसे चाली सा कह कर अब तक याद करते हैं। सम्बत् १८४० में होने से उसका नाम चालीसा पड़ गया।

कांस एक लम्बी पैनो कौर पतळी घास है। इसकी उंचाई १ हाथ से २ गज तक होती है। इसकी जड़ें पौधे से भी अधिक बड़ी होती हैं और दो ढाई गज गहरी होती हैं। कौस छप्पर छाने या ढोर चराने के काम आता है। पानी पाने से यह खुर फैलता है।



इसका बीज सफेद रुए में छिपा रहता। यह इतना हलका होता है कि हवा के साथ उड़कर यह इधर उधर फैल जाता है। जब एक बार कांस का राज हो जाता है तो वहां हल नहीं चल सकता। किसान विचारे का कोई वश नहीं चलता है इस जिले का बहुत सा भाग कांस से दका हुआ है जहां किसी तरह की खेती नहीं होती है। अगर हम सब तरह की उत्सर जमीन को शामिल कर लें तो खीसत से हर सौ बीघे पीछे पन्द्रह बीघे ऐसे मिलेंगे जहां खेती हो ही नहीं सकती है।

हर साल हमारे जिले की कुछ अच्छी जमीन कट कर नालों में वह जाती हैं। इसकी रोकने के लिये कहीं कहीं बबूल भीर दूसरे पेड़ लगाये गये हैं। पेड़ की जड़ें मिट्टी को रोके रहती हैं, इससे मिट्टी जल्द कटने नहीं पाती है।

भांसी ज़िले में १११,२१३ एकड़ ज़मीन बन से घिरी हुई है। इसमें कहीं कहों सागीन, बांस, महुआ आदि से अच्छी लकड़ो मिलती है। अधिकतर जंगल से जलाने के लिये ईंधन भले ही मिल जाने पर घर पाटने या हल और गाड़ी बनाने के लिये सुढील लकड़ी नहां

नहीं होती है। कहीं कहीं पहाड़ों पर भी की मजबूत लकड़ी मिलती है। इसे किसान खेती के हलों और बखरों के काम में लाते हैं जानवरों के चरने के लिये घास सब कहीं उगती है।

पशु

जिले भर के जङ्गतों में तरह तरह के जंगली जान-वर रहते हैं । चीता और तेन्दुश दोनों बड़े भयानक होते हैं। वे ज्ञानवरों को मार कर खा नाते हैं। कपी वे आदमियों पर भी हमला करते हैं। इसीलिये इन जानवरों को मारने के लिये इनाम दिया जाता है। भेडिया और बनविलाव अक्सर खोहों और गारों में रहते हैं। भेड़िया गांव में रात को चुर चाप आता है र्थीर भेड़ बकरियों को चुरा छे जाता है। कभी कभी वह सोते हुए बच्चे को भी छे नाता है। जङ्गती कुत्ते भी खुंख्वार होते हैं। सियार और लोमड़ियों की तादाद बहुत है छेकिन वे लोगों को कोई खास तुक-सान नही पहुँचाते हैं। जङ्गली दिएणों के भुंड अवसर खेतों को चर जाते हैं। लेकिन आदमी को देखते ही वे लम्बी छलांगें मारते हैं स्त्रीर देखते स्रोभत हो नाते



हैं। बनैला सुश्चर इनसे भी अधिक हानि खेतों को पहुँचाता है। वह गारों या करंछे भाड़ों में रहता है। किसान लोग इससे श्चपनी फसल को बचाने के लिये खेत के चारों ओर करी छे भाड़ जमा कर देते हैं। चिंकारा, नीछगाय, सम्बर और चीतल भी खेतों को चर जाते हैं। कहीं कहीं भालू भो मिलता है। बन्दर, खरगोश श्रीर सेही तो सब जगह बहुत हैं।

जिले में मोर, तोता आदि सुन्दर पत्ती भी बहुत हैं। नदियों में कई तरह की मल्लियां पाई जाती हैं। बड़ी नदियों में मगर भी मिलते हैं जो बड़े जानवरों और आदिमियों को भी घसीट ले जाते हैं।

घास की अधिकता होने से हमारे यहां गाय, भैंस अहीर ख्रौर गूजर लोग बहुत पालते हैं। इससे घी द्ध की कमी नहीं है। कभी कभी यहां से अच्छा घी बाहर भेजा जाता है। पर हल खींचने बाले ख्राच्छे बैलों की कमी है। यहां के बैल दुवले पतले होते हैं। चन्देरी बैल अच्छा गिना जाता है।

अन्दे घोड़े भी बाहर से आते हैं। भेड़ बकरियों की संख्या कई लाख है।

खेती

ज़िले में बहुत सी ज़मीन ऊसर है जंगल छोर कांस भी काफी फैले हुए हैं। इसिलये यहां खेती आधे से कम हिस्से में होती है। लिलतपुर तहसील में तो एक चौथाई से कुछ कम ही ज़मीन ऐसी है जिसमें खेती होती है। खेती की ज़मीन वर्षा और कांस की कमी या अधिकता के अनुसार घटती बढ़ती रहती है। बहुत से खेतों में साल भर में सिफ एक फसल होती है। कुछ ऐसे हैं जिनमें अच्छी ज़मीन और सिंचाई होने से साल में दो फमलों तयार हो जाती हैं।

काली ज़मीन में ज्यार बहुत उगाई जाती है। वर्षा हाते ही किसान लोग ज्यार को जुलाई महीने में बो देते हैं। कभी कभी इसके साथ अरहर भी बोई जाती है। मामूली ज़मीन में बाजरा वोया जाता है। ज्यार बाजरा को कटाई दिवाली के लगभग १ माह के बाद होने लगती है। लेकिन अरहर को पकने में देर लगती है। उसकी कटाई होली के बाद होनी है। तिल, उर्द, मृंग को ज्यार बाजरा के ही साथ बोते और काटते हैं। कपास भी इन्हीं दिनों में बोई जाती है इसके टेंट सरदी में बोने (इकटे किये) जाते हैं।

(देश देशन)

पहले उस ज़िले में गेहूँ बहुत होता था। अब इसकी खेती कुळ कम हो गई है। गेहूँ सरदो के शुरू होते ही बोया जाता है और होली के बाद कटता है। इन्हीं दिनों में चना, मटर, सरसों अग्रीर जो को बोते हैं। चना के खेत बहुत हैं।

आने जाने का मार्ग

ज़िले में भांसी शहर रेल का वड़ा जंकशन है।
यहां कई रेलवे छाइने मिलती हैं। एक लाइन यहां
से मानिकपुर को गई है। एक लाइन भांसी से
चिरगांव और मोठ होती हुई कानपुर को गई है।
एक लाइन भांसी से आगरा होती हुई दिल्ली को
गई है। पर हमारे ज़िले में इस लाइन की लम्बाई
सिफ १२ मील है। इसके बाद यह लाइन दितया
राज्य में घुसती है। सब से बड़ी लाइन वह है जो
भांसी से छिलतपुर होती हुई भोपाल को गई है।

भाँसी शहर में पक्को सड़कों का भी श्रष्टा है। भांसी से एक पक्की सड़क कानपुर को श्राती है। दूसरी ओर यह सड़क सागर को गई है। भांसी से ज्वालियर को भी पक्की सड़क गई है। भांसी से

लिल तपुर होती हुई मरौरा को जाने वाली सड़क भी पक्की है। इसी तरह भांसी से मऊ होती हुई नौ गांव को जो सड़क जाती है वह भी पका है। रेलवे स्टेशनों से पड़ोस के कस्बे को मिलाने वाली सड़कें अवसर पक्की हैं। पर कच्ची सड़कें बहुत ज्यादा हैं। वर्षा में इनमें दलदल हो जाता है। गरमो के दिनों में इन पर धूळ उड़ा करती है पर गाड़ी फ सने का ढर नहीं रहता है। पक्की सड़कों के रास्ते में जो नदी पड़ती है उन पर अवसर पुल बने हैं।

व्यापार

श्रव से द० वर्ष पहले मऊ—रानीपुर ज़िले भर में सबसे वड़ी मंडी थी। लगभग ७ लाख रुपये का आलू, रंग और सूती कपड़ा बाहर जाया करता था। यहां की खींट, चुनरी श्रीर खरुआ को लोग बहुत पसन्द करते थे। बहुत से गांत्रों में सुन्दर साड़ी और धोती बनती थी। भांसी की कालीनें भी मशहूर थीं। घी, दाल श्रीर दूसरी चीज़ें भी खूब विकती थीं। यह सब व्यापार बंजारे लोग श्रयने जानवरों की पीठ पर छाद कर करते थे। पाली का पान और जंगल से शहद बच्लो, लाख श्रीर गोंद बाहर जाता था। कुछ सामान

The state of the state of the

देश (इश्व)

यहां से कालपी और कुछ ग्वालियर की ओर पहुँ-चताथा।

रेल के निकलने पर भांसी शहर की स्थित बड़ी अच्छी हो गई। यहां दो लाइनें मिल गई। अब सब व्यापार यहां होकर बाहर जाने लगा। छोटा मोटा व्यापार देहाती बाज़ारों में भी होता है। ज़िले में कई बड़े मेळे लगते हैं। मऊ का जल विहार आरेर लिलतपुर का रथ मेला देखने के लियं हज़ारों आदमी आते हैं। यहां बहुत सा माळ अविकता है।

कारब.र

विजायर की पहाड़ियों में लोहा पहले बहुत साफ किया जाता था। जब से जंगल से लकड़ों लेने की मनाई हुई तब से भट्टियां बन्द पड़ी हैं। छोहे के पास ही कहीं कहीं २ गज की गहराई पर तांबा भी मिलता है।

इस जिले में पकी सड़क बनाने के लिये गिट्टी या छोटा पत्थर बहुत है। छलितपुर में बलुझा पत्थर बहुत हैं। मकान बनाने का पत्थर भांसी, कानपुर, सागर

और स्थागरा को भेजा जाता है। कैलगवां में ऐसा पत्थर मिळता है जिससे सुन्दर प्याले बनते हैं।

अनुपान किया जाता है कि पठार में सोना, परोना में चांदी आरे सोनरई में तांचा बहुत है। इसको खोजने की तयारी हो रही है।

भांसी ज़िले में लगभग सवालाख एकड़ ज़मीन बन से घिरी हुई है। इसमें साखू तेंद् आदि पेड़ों से मजबूत लकड़ी मिलती हैं। बांस भी बहुत हैं। बहुत से लोग बन में लकड़ी का काम करते हैं। ईंधन इकटा करने और लाख, गोंद, कत्था और शहद छुड़ाने में भी बहुत से लोग लगे हैं।

इस जिले में केवड़ा ख्रीर खस बहुत है पर उससे
सुगन्धित तेल निकालने का कोई पयत्न नहीं किया
गया। खस से केवल (गरमियों में) टट्टियां बनाई
जाती है। इस जिले में लगभग एक लाख मन कपास
होता है। इसकी ख्रोटने के लिये मऊ में एक मिल
है। पर ख्रधिकतर कपास हाथ से ओटा जाता है।
हाथ से कातने सुनने का काम कई जगह होता है।
१३ मन से छिधिक स्त हर साल काता जाता है।
यहां के कुश्ते बुनाई के लिये बहुत मिसद्ध है। पर

देश (इसि)

करी लोग अधिक हैं। रंगाई और अपाई का काम भी कई जगह होता है। कुछ छोग दरी बुनते हैं।

लोग, धर्म, भाषा और पेशे

ज़िले में ७,७५,००० मनुष्य रहते हैं। जिले में ६४ फीसदी हिन्दू पांच फीसदी मुसलमान और शोष ईसाई, पारसी श्रीर जैन हैं।

हिन्दुओं में चगारों की संख्या सबसे अधिक है। वे जिले भर में फैले हुए हैं पर मक और महरानी में उनके घर बहुत हैं। वे अक्सर मजदूरी करते हैं उनके पास खेत बहुत कम हैं।

काछी लोगों का स्थान दूसरा है वे वेचने के लिये तरकारी जगाते हैं। इपलिये जनकी संख्या वहीं अधिक है जहां सिंचाई की सुविधा है स्थोर बाजार पास है।

संख्या में ब्राह्मणों का तीसरा स्थान है। इनमें कुछ दक्षिणी स्त्रीर मारवाड़ी ब्राह्मण हैं। पहले इनका यहां राज्य था। अब वे जमींदार और किसान हैं। जिले की लगभग है जमीन इनके अधिकार में है। इसके बाद अहीर और गड़रियों का स्थान हैं। अहीर लोग गाय भैंस पालते हैं। गड़रिया भेड़ बकरी चराते हैं। राज-

पूत बड़े बड़े जमींदार और किसान हैं। पहले वे यहां राज करते थे। मरोठा तहसील में कुर्मी स्थीर घोष ठाकुरों की जमींदारी अधिक है।

अप्रधि से अधिक मुमलमान लोग खेती करते हैं। कुछ धुना आरे जुलाहे हैं।

यहां की भाषा बुन्देली या बुन्देल खगडी हिन्दी है। पढ़े लिखे लोग पिन्निमी हिन्दी या उर्दू बंग्लते हैं। कुछ मरहठों के घरों में मरहठी बोछी जाती है। स्त्रब से २०० वर्ष पहले कुछ कंघी बनाने वाले लोग स्त्रजमेर से आकर यहां बस गये। वे बंगारी बोलते हैं।

बहुत पुराने समय में इस ज़िले के बड़े भाग में जङ्गत था। पर ते उगढ़ और दूसरे स्थानों में पुराने शिलालेख मिले हैं। इनसे पता चता हैं कि अब से पन्द्रह सौ वर्ष पहले यहां मौर्यवंश का राज्य था। इसी समय हूण लोगों का हमला हुआ। छठी सदी में यहां राजा हर्षवर्द्धन ने राज्य किया।

पहले इसका नाम जनभुक्ति था। यहीं नवीं सदी
में राजा भोज का राज्य हुआ। इसके बाद चन्देले
राजा हुए। इन्होंने कन्नीज के राजा को भी इरा दिया।
जब पञ्जाब के राजा जयपाल पर अध्यक्षणानिस्तान के

हिंग कि होंने

सुन्तान ने हमला किया तो पञ्जाब के मदद के लिये चन्देलों ने एक फीन भेजी थी। लेकिन सुमलमान मजबूत होते गये। जब कनीन के राजा ने सुसलमानों की अधीनता स्वीकार कर ली तो यहां के लोग कन्नों न बालों से बड़े नारान हुए। इससे यहां भी सुसलमानी हमला हुआ।

यहां का राजा परमाल बहुत मशहूर है। पृथिवीराज चौद्दान और उसके बीच में पहून नदी के पास
बड़ी भारी बड़ाई हुई। लिलितपुर के पास मदनपुर गांव
में एक ऐसा पत्थर मिला है जिस पर पृथिवीराज ने
अपनी जीत का द्वाल खुदवाया था। छेकिन अब से
सात सौ बर्ष पदछे सुन्तान कुतुबुद्दोन ने इस जिले की
अपने राज में मिला छिया। इस तरह चन्देली राज्य
का अन्त दो गया। इन चन्देले लोगों ने बहुत से ताल,
मन्दिर अर्थार मदल बनवाये थे। उनके निशान अब तक
बाकी हैं। कुछ ही समय में वीर बुन्देले लोग उछे।
इनका पहला सरदार ईश्वर को मसन्न करने के लिये
छूरी लेकर अपने को बिछदान करने लगा उसका एक
बुंद खून जमीन पर गिरा कि उसका दाथ रोक लिया

गया। वह फिर राजा हो गया। पर लोहू का बूंद नीचे गिरने के कारण उसके वंश के लोग बुन्देले कहलाने लगे।

बाहरी हमले होने पर भी चन्देले छोग बड़े बळ-बान हो गये। अन्त में अक्तवर ने बुन्देले राजपूतों को अपने वश में कर लिया।

अब से २०० वर्ष पहले यहां के राजा छत्रसाछ ने मरहरों की मदद से मुग़लों के दांत खहे कर दिये। अब मरहरों का राज्य तेज़ी से बढ़ने लगा। उनके एक सरदार नारूशंकर ने भांसी शहर को बसाया और किले को मजबूत बना दिया। आगे चलकर १८०० ई० तक इधर का मरहटा राजा पूना दरबार से अलग होकर स्वाधीन हो गया। इसी बीच जो अंग्रेज़ी सौदागर हिन्दुस्तान में ज्यापार करने आये थे वे राजा बन गये। उनका राज बढ़ते बढ़ते धसान नदी तक फैळ गया। इस तरह १८९७ ई० में नारूशंकर का नाती (छड़के का छड़का) अंग्रेज़ों के आधीन हो गया। होते होते १८५३ में इस खानदान का अखिरी राजा बिना सन्तान के मर गया। भांसी का राज अंग्रेज़ी

हमा भ हमन

राज्य में मिला लिया गया। विधवा रानी लासमीबाई को ५००० रू० साल की पेन्झन बंध गई।

तीन चार वर्ष में यहां गदर हुआ। श्रंग्रेज अफसर मार हाले गये बागियों ने राज लक्ष्मीबाई को सौंपा। कुछ अंग्रेज़ बरेटा में कैंद्र कर लिये गये श्रोर बानपुर का राजा चन्देरी का मालिक बन गया। उसने बानपुर में नये ढंग का तोपखाना तयार करवाया। फांसी की रानी ने पंडबाहा मऊरानो आदि स्थानों पर अधिकार कर लिया रानी बड़ी बहादुर निकली उसका राज बेतवा और धसान नदियों के बीच में सब कहीं फैल गया। फिर वह बागी नाना साहब, तांतिया टोपी और बानपुर के राजा से मिल गई।

इतने में अंग्रेज़ी फौज बढ़ने लगी। इसे रोकने के लिये तांतियाटोपी ने रास्ते के जंगल में आग लगा दी। लेकिन कुछ ही समय में इस फौज ने भांसी को घेर लिया और ले लिया। रानी मरदाना पोशाक पहन कर कालपी की ओर चली आई। लड़ाई कई महीने तक चल्रती रही लेकिन आपस की फूट से बागी हार गये।

सब कहीं अँग्रेज़ी राज्य हो गया। तब से अब तक ज़िले में कोई खास घटना न हुई।

राज-प्रबन्ध

ज़िले का सबसे बड़ा हाकिम कलक्टर कहलाता है। उसका दफ़र भांसी शहर में है। यहीं वह कवहरी करता है। समय समय पर वह ज़िले का दौरा भी करता है। उसका एक सहायक लिलतपुर में रहता है। तीन डिप्टोकलक्टर ऑर श्रासिस्टेएट मिनस्ट्रेट उसके काम में हाथ बटाते हैं। भांसी छादनी के लिये एक कएट्टन मैजिस्ट्रेट श्रालग होता है। छावनी के सारे मुकद्दमें उसी के पास जाते हैं।

कलक्टर को पुलिस से बड़ी मदद मिछती है। खुिफया पुछिस के लोग भेष बदल कर जुमें का पता लगाते हैं। दूसरे पुलिस के लोग बदी पहनते हैं। इनका सबसे बड़ा हाकिम पुलिस सुपिटिएडेएट कहलाता है। उसकी बहुत से थानेदार लोग मदद देते हैं ये छोग अपने अपने थाने की देखभाल करते हैं। इनको कस्बों में सिपाहियों और गांवों में चौकीदारों से मदद मिछती है।



मुकदमों का फैसला करने के छिये जन, कलक्टर ज्वाइंट मिनस्ट्रेट ख्रीर डिप्टी कलक्टर से मदद मिलती है। मालगुज़ारी वमूल करने के लिये पटवारी कानूनगो नायब वहसीलदार और तहसीलदार होते हैं।

शहर की सफाई स्थीर शिला का काम स्यूनि-सिपेलिटी के मेम्बर करते हैं। इनको शहर के लोग हर तीसरे वर्ष चुना करते हैं। इसी तरह निल्ले भर की शिक्षा, सफाई स्थादि का प्रबन्ध हिस्ट्रिक्ट रोर्ड के मेम्बर लोग करते हैं। इन मेम्बरों को देहात के लोग चुना करते हैं।

भांसी-तहसील

बबीग एक बड़ा गांव है। लिलितपुर से भांसी जाने वाली पक्की सड़क यहां होकर जाती है। भांसी शहर यहां से १७ मील दूर है। गांव में तीन बड़े तालाब हैं। यहां एक स्कूत, थाना ख्रोर डाकखाना है। इसी नाम की रेलवे स्टेशन गांव से २ मील दूर है। लेकिन यहां तक पक्की सड़क जाती है।

बड़ा गांव बेतवा नदी के बायें किनारे पर बसा है। इसके पास हो फैनो कैम्य है। छेकिन बरसात में इधर बाढ़ आ जाती है।

मड़वा सागर—उस सड़क पर वसा है जो मऊ से भांसी को जाती है। भांसी शहर यहां से १२ मील दूर है। भांसी-मानिकपुर लाइन यहां से सिर्फ दो मील द्वा प्यान्त की ओर है। यहां से हे मील पूर्व की ओर वड़ी भील है। अब से २०० वर्ष पहले इस भील और इसके किनारे पर बसे हुए किले को ओरसा के राजा उदेत सिंह ने बनवाया था। इसी के पानी से सिंचाई हो जाने के कारण यहां तरह तरह की तरकारी उगाई जाती है। यह भांसी शहर में विकने जाती है। वहां अनायब घर बनाने के लिये महोबा आदि स्थानों से मूर्तियां मंगाकर इक हो की गई थीं। इसके पास ही कई मठों के खंडहर हैं।

विजोली इस गांव में होकर आांसी से सागर को पक्की सड़क जाती है। इसके पास ही सिंचाई का एक ताल है। किनारे पर एक पुराना चन्देरी मन्दिर है।

रकसा गांव भोसी से ७ मील दूर है और भांसी-सीपरी सड़क पर पड़ता है। गांव के पास ही ईंटों का बना हुआ पुराना टूटा-फूटा किला है। अब्बी जमीन को नालों के कटने से बचाने के लिये यहां कई पयतन हुए।

ं देश (दर्शन)

भांसी शहर कलकत्ता और वस्वई से लगभग बरावर द्री पर हैं। यह एक बड़ा रेलवे जंकशन है। यहां से एक लाइन मऊ हरपालपुर, महोबा, बांदा और करवी होती हुई मानिकपुर को गई है। दूसरी लाइन उत्तर की ओर कानपुर को खीर दक्षिण की खोर इटारसी को गई है। एक लाइन आगरा को जाती है। यहां से कई पक्की सड़कों भी पड़ोस के शहरों को जाती हैं। कच्ची सड़कों का तो जाल सा विछा हुआ है।

लेकिन यह शहर बहुत पुराना नहीं है। अब से लगभग चार सो वर्ष पहले वेगरा पहाड़ी के नीचे ध्यपने दो घर बना लिये थे। जिस पहाड़ी पर किला बना हैं। उसी का नाम बांगरा है। उस समय यहां किला न था। वे पहाड़ी के ऊपर बैठकर दूर तक अपने ढोगों को वेख सकते थे। किर ८० वर्ष बाद ओरछा-बाद के बीरसिंह महाराज ने यहां किला बनवा दिया। किले के पढ़ोस में रहने से जान माल की रज्ञा होती थी। इसलिये किले के नीचे अब एक बड़ा कस्वा हो गया। ध्यब से ३०० वर्ष पहले यह किला सुगलों के हाथ में चला गया। लेकिन वे इसे बहुत दिनों तक न

रख सके। १०० वर्ष बाद मरहठों ने इस किले को उनसे छीन लिया। उन्होंने इसे बहुत मजबूत भी बना लिया। अब से लगभग सौ वर्ष पहले मरहटों ने लह्मी तालाब, मन्दिर और शहर की चारदीवारी बनवायी। गदर से तान चार वर्ष पहले भांसी का किला स्त्रीर शहर इंग्रेज़ों के हाथ में आया। गृदर में इनकी हालत बड़ो नाजक हो गई। १८६० ई० में यह शहर और किला सिन्धिया महाराज को दे दिया गया। ग्वालियर के किले में अंग्रेज़ी फीन रहने लगी। १८८५ ई० से फिर इवदल बदल हा गया। भांसी में अंग्रेजी फौज रहने लगी और ग्वालियर पर सिन्धिया महाराज का अधिकार हो गया। तव से अब तक यहां बराबर अंग्रेजो शासन है। किले के भीतर शिवरात्रि को लोग । मन्दिर का दर्शन करने जा सकते हैं।

कई रेलों और सड़कों का मेल होने से आंसी शहर का कारबार बहुत बढ़ गया है। पास ही रेला के का कारखाना है। जहां रेला के डब्बों की रंगाई, मरम्मत और ननाने का काम होता है। यह शहर जिले भर की राजधानी है। इसलिये यहां बड़ी बड़ी कचहरी और दफ्तर हैं। जिले भर के बड़े बड़े मुक्हमें यहीं तय होने

देशा करान

जाते हैं। यहां एक कालेज और कई स्कूल है। यहीं बेतवा नहर का बड़ा दफ़्तर है। यहां जी० आई० पी० रेलवे का एक बहुत बड़ा कारखाना है जिसमें लगभग चार हज़ार आदमो काम करते हैं। यहां कालीन भी आच्छे बनते हैं। यहां एक इएटर गवर्नमेंट कालेज और तीन हाई स्कूल हैं।

कोच भवन

यह गांव भांसी से ४ मील पूर्व की ओर कानपुर जाने वाली सड़क पर बसा है। इसके पास सिंचाई का एक पक्का बड़ा ताल है।

मोठ

मोठ कस्वा भांसी से कानपुर जाने वाली पक्की सड़क सं लगा हुआ बसा है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना स्कूल और रेलवे स्टेशन है। पड़ोस में ही गुसाइयों के बनवाये हुए किले के खंडहर हैं।

बधैरा में एक पहाड़ी के ऊपर एक छोटा मन्दिर है। यहां दो सच्ची सड़कें मिलती हैं।

चिरगांव पहले बुन्देले सरदारों के हाथ में था। गृदर के बाद उनकी जागीर छिन गई और किला तोड़

दिया गया । फिर भी यहां का व्यापार कुछ कुछ बढ़ रहा है । इराछ गांव बेतवा नदी के दाहिने किनारे बसा है । नदी को पार करने के छिये यहां एक घाट है । यहाँ होकर एक पक्की सड़क भाँसी को जाती है । भाँसी शहर यहाँ से ४२ मील दूर है । गाँव के बाज़ार में फसली चीजों को छोड़ कर छींट और चुनरी भी बिकने आती हैं । चुनरी लाल या पीली रंगी होती है । इसके बीच बीच में सुन्दर बेल बूटे रंगे रहते हैं । श्रीरतें चुनरी श्रोड़ना बहुत पसन्द करती हैं ।

मुसलपानी समय में यह कस्वा स्वा आगरा की एक सरकार की राजधानी था। यहाँ बहुत पुराने खंडहर हैं। यहाँ की मस्जिदों ख्यौर इमारतों में इनसे कहीं ख्यधिक पुराने दिन्दू राजाओं के समय के खम्भे और पत्थर लगे हुए मिलते हैं। पर अब वे अधिकतर खंडहर हैं।

पूंछ गाँव भाँसी से ४० मील और मोट से ६ मील दूर है। भांसी—कानपुर सड़क यहां होकर जाती है। पास ही रेलवे स्टेशन है। यहां काफी बड़ा बाजार लगता है। यहीं बहुत मोटी कच्ची दीवारों से चिरा हुआ पुराना किला है।



भासनेह—यह गांव गरीठा से आठ मील दूर है। इसके पास ही बन है। यहाँ से १२ मील उत्तर की ओर एक पहाड़ी पर एक पुराना किला बना है। गदर के दिनों में भासनेह के ठाकुरों ने किले पर अपना अधिकार कर लिया था।

गरौठा गांव धसाग नदी से ७ मील दूर लखेरी नाले के किनारे बसा हुआ है। इसके अड़ांस पड़ास कटी फटी जमीन और जङ्गल है। वैसे तो यहां से भाँभी और दूसरे कस्वों को सड़क गई है। पर वरसात में रास्ते के नालों को पार करना मुक्किल हो जाता है। इन दिनों लोग मऊ रेलवे स्टेशन पर गाड़ो में सवार होकर भांसी पहुँ बते हैं।

गुग्सराय—यह कृस्वा बेतवा आँर धसान निद्यों के बीच में समतल ज़मीन पर बसा हैं। यहां से एक पक्की सड़क गरीठा को गई है। कच्ची सड़क मोठ और दूसरे गांवों को भी गई है। गांव के आधे मकान पक्की बने हैं। बीच में बाज़ार है। पास ही कि़ला और पक्का ताळ है। पहले मिर्ज़ापुर की आर से आने वाली गुड़ का ठयापार बहुत होता था। इसिल्ये इसका नाम गुर

(गुड़) सराय पड़ गया। गरोठा तहसील में यह सबसे बड़ा करवा है यहां पुराने समय का बना हुआ एक किला है जिसमें यहाँ के सबसे बड़े ज़मींदार रहते हैं ये पेशवा वंश के जागीरदार हैं।

मऊ तहसील

मऊ नगर भाँसी से ३६ मील दूर नौ गाँव जाने वाली पक्की सड़क पर बसा है। यहाँ से उत्तर की ओर गुर सराय को और दक्षिण की आंर टीकमगढ़ को पक्की सड़कों गई हैं। कच्ची सड़कों गरीठा आरे लहचूग को गई हैं। अक्सर इसे मऊ-रानीपुर कहते हैं। लेकिन रानीपुर गांव यहां से ४ मील पश्चिम की ओर सुपरार श्रीर सुखनई नदियों के संगम पर बसा है। सुखनई नदी मऊ कस्बे को स्टेशन से अलग करती है। गांव के मकान बीच बीच में पेड़ होने से बड़े सुडौल मालूप होते हैं। यहां कई मन्द्रि हैं। चौड़ी पक्की सड़क के दोनों ओर दुकानें हैं। एक भाग में उनका रंग कुछ लाल है। इसी से बाज़ार का नाम ही लाल बाज़ार हो गया । मरहठों ने यहां कुछ कुछ किलाबन्दी करवाई थी । लगभग सौ वर्ष पहले पिंडारियों ने इसे एकदम लूट

(देश (दर्शन)

लिया था। गद्र में भी यहां के छोगों को बड़ी हानि जटानी पड़ी।

फिर भी यहाँ काफी व्यापार होता है। यहां का खरूआ, पतरी, चांती और ज़मरूदी कपड़ा बहुत मशहूर है। यहां से चना, दाल और घी बाहर को बहुत जाता है। शक्कर, नमक, कपड़ा और गेहूँ बाहर से आता है।

भादों के महीने में सुखनई नदी के किनारे यहां जल विद्वार मेला लगता है। यहां के मेले में गाय बैल भौर दूसरे जानवर भी उद्घत विकते हैं।

अड़ नार गांव के दक्षिण में एक बड़ी भील है। इससे खेत सींचे जाते हैं। कहते हैं कि सन् १६७१ ई० में आरे आ के सुजन सिंह ने इसे बनवाया था। इसके पक्के किनारों के भीतर ५८ मील का पानी बह आता है। इसमें एक बांध मरहठों ने तयार कराया था।

कटेरा कस्वा मऊ से १५ मील खीर भांसी से विश्व मील दूर है। यहीं मिट्टी के बतन कुन्हाड़ी, बस्तुला खादि अच्छे बनते हैं।

घाट कोटरा धसान नदी के पास है। यह गाँव मऊ से १२ मील और भांसी से ५२ मील दूर है।

ँजैमा इसके नाम से ही ज़ाहिर है। यहां नदी पार करने के लिये १ घाट है।

घाट लहुचुरा धसान के किनारे पर भाँसी से प्र० मील खोर मऊ से १० मील दूर है। नदी को पार करने के लिये यहाँ एक घाट है। छेकिन यहां से ३ मील दूर धसान नदी के ऊपर भांसी मानिकपुर रेलवे का पुल है। लहुचुरा के पास हीसिंचाई के लिये एक बड़ा (२२१० फुट लम्बा) बाँध बना हुआ है।

रानीपुर—श्वब से ढाई सी वर्ष पहले श्रोरछानरेश की विधवा रानी हीरादेवा ने इसे बसाया था।
इसीलिये इसका यह नाम पढ़ गया। यह सुखनई नदी
के बायें किनारे बसा है। नदी की रेतीली तली में साफ
पानी बहता है। पिरुचम की श्रोर बाज़ार है। बाहर
मरहतों का वनवाया ईंट का पुराना किला है। पर यह
गाँव धीरे धीरे घट रहा है।

सकरार—एक छोटा गांत है। यह भाँसी और मऊ से बराबर की दूरी पर है। उत्तर पश्चिम की छोर आल्हा-ऊदल की बनवाई हुई बैठक के खंडहर हैं।

देश (इर्गन)

सियाउरी—एक बड़ा गांव है। यहीं रानी पुर से आने वाली सड़क मऊ से गुरसराय जाने बाली श्रमली सड़क में मिलती हैं। यहां सिंचाई का एक बड़ा ताल है।

लजितपुर तहसील

लित पुर—पहले यहाँ निले का सब से बड़ा दफ़्तर था। अब यह भाँमी में शामिल कर दिया गया है यहाँ अब केवल तहसील है इस तहसील का यही सबसे बड़ा शहर है और रेलवे स्टेशन है यह शाहज़ाद नदी के पश्चिमी किनारे पर बसा है। इसके उत्तर में बियना नाला है। कटरा और नजही यहाँ के दो बाज़ार हैं। यहाँ से तिलहन, चमड़ा, घी, घास, हड़ी आरेर लकड़ा बाहर जाती है। शक्कर, नमक और कपड़ा बाहर स आता है। यहाँ लमभग ५० हिन्दू मन्दिर हैं। यहाँ अंग्रेज़ी हाई स्कूल भी है।

ताळ बेहत करवा भाँमी से सागर जाने वाली सड़क सं लगा हुआ बसा है। यह करवा भाँसी से ३० मील स्त्रीर ललितपुर से ३६ मील द्र है। स्टेशन

क़स्बे से सिर्फ़ डेढ़ मील दूर है। इसके नाम से ही ज़ाहिर है कि यहाँ एक बड़ा ताल है।

गोंड बोली में बेहत गाँव को कहते हैं। इसका बहुत सा भाग पहाड़ी के पश्चिम में बसा है। श्रव से लगभग तान सो वर्ष पहले चन्देरी के राजा ने यहां एक किला बनवाया या। गदर में किला टूट फूट गया। पास ही नरसिंह का मन्दिर आरे एक पठान दरगाह है। गाँव के बीच में एक बाजार है। इसके इधर खधर खपड़ैल से छाई हुई नीची दुकानें हैं।

ताल कस्वे से एक चौथाई मोछ दूर है। यह बड़ा ताल दो बाँघों के बनाने से तयार किया गया। कहते हैं कि इसका बनाने वाला भूरा ब्राह्मण था। यहाँ के किसान लोग इस भले ब्राह्मण को स्त्रव भी बड़े प्रेम से याद करते हैं।

जाखलोन से एक कची सड़क लिलतपुर को जाती है जो वहां से उत्तर-पूर्व की ओर १२ मील द्र है। स्टेशन कगभग आध मील द्र है। गाँव से स्टेशन को पकी सड़क जाती है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। यहां हरवार को वाज़ार लगता है।

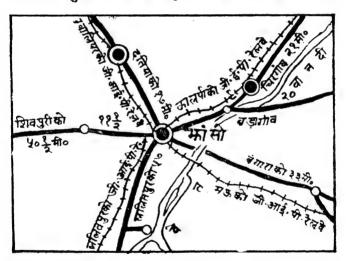
देश किन

जखीरा गांव लिलितपुर से उत्तर-पश्चिम की क्योर १७ मील दूर है। एक बड़े तालाव के बांध के नीचे गांव बड़ा सुन्दर बसा है। यहां हर वृहस्पतिवार को बाज़ार लगता हैं। इसी नाम की स्टेशन गांव से पूर्व पांच मील दूर है।

मदनपुर—यह गांव लिलितपुर से ३६ मील की दूरी पर विन्ध्याचल के सबसे आमान दरें के पास बसा है। पड़ोस में ही चन्देलों का बनवाया हुआ पका ताल है। गांव के ठोक दिल्लाण में पत्थर निकलता है। पहले यहां कचा लोहा भी साफ किया जाता था। इसके पड़ोस में बहुत पुराने खंडहर हैं। यहां की पुरानी बारादरी पर पृथ्वीराज चौहान के दो लेख खदे हैं।

पाली एक बड़ा गाँव है। लिलितपुर से दिलिए की खोर यह गांव १ मील दूर है। बुन्देलों का बनवाया हुआ किला एकदम उजड़ गया है। यहां पान के बड़े बड़े बगीचे हैं। हर बार को वाज़ार लगता है। एक मील दूर पहाड़ी चोटी पर जङ्गल से घिरा हुआ नील कंड महादेव का मन्दिर है।

सीरों कलां — एक बड़ा गांव और परगना है। लिलतपुर से २८ मील दक्षिण में यह गांव विनध्याचल पहाड़ पर बसा है। इसी से यहां के घर बलुआ पत्थर के बने हैं। उत्तर की खोर एक पुराना मरहतों का बनवाया हुआ किला है। कुछ लोग कहते हैं कि इस



किले को गोंड लोगों ने बनवाया था। इसके अन्दर एक बाउली है। इससे तुम बिना रस्सी के ही पानी भर सकते हो पश्चिम की ओर एक स्नन्दर मन्दिर है जो एक छोटी धारा के किनारे बसा है। गृदर के दिनों में (४३)



लैने के लिये सागर से एक फौन भेनी गई थी। छेकिन



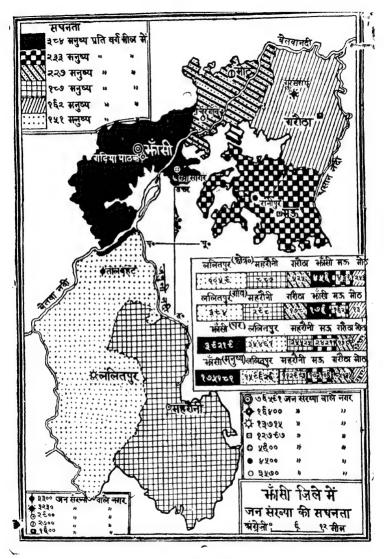
भांसी का सद्र बाजार

बुन्देला सरदारों ने इस किले को छीन लिया था। इसे

यह फाँज भी बुन्देलों से मिल गई और बागी बन गई। बांसी गांव उस पक्की सड़क पर बसा है जो लिलत-पुर से भांसी को गई है। यह लिलतपुर से केवल १३ मील दूर है। छेकिन भांसी यहां से ४३ मील दूर है। यहां पहुँचने के लिये जखाँरा स्टेशन पर उतरते हैं जो गाँव से केवल ४ मील दूर है। यहाँ हर बुधवार और रिवार का बाजार लगता है। कोई तीन सो वर्ष पहछे यहाँ के राजा कुल्णराव ने एक किला वनवाया था। अब उस किले में हिस्ट्रिक्ट (जिले) का बंगला है।

बाँट गाँव जखलोन रेलवे स्टेशन से केवळ ४ मील दूर है। छेकिन बरसात में शाहनाद नदी में बाढ़ आने से स्टेशन तक पहुंचना कठिन हो जाता है। १८६८ के स्रकाल में यहाँ एक सुन्दर सिंचाई का ताल बनवाया गया था। ताल के ऊपर चुआन भरना है। इसके पास ही शिवरात्रि को महादेव का मेला लगता है।

विजरोया के छोग कई छोटे-छोटे गाँवों में बसे हैं। इसी नाम की स्टेशन यहाँ से २ मील दूर है। कहते हैं कि यहां वारी बारी से भं:ल, गोंड, चन्देल और खुन्देल लोगों की बस्तियाँ बसीं। यहां से दो मीछ दूर स्टेशन पर



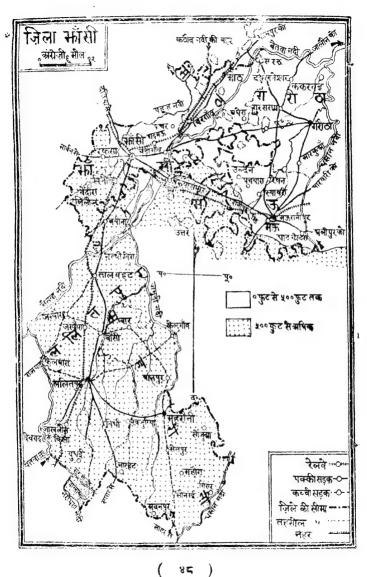
वांसों की मंडी है।

وخي

चांदपुर के पास कई पुराने जैन मन्दिरों के खएडर इर हैं। पास ही बहुत से पुराने मन्दिर हैं। एक नगह द्र सौ वर्ष का पुराना छेख खुदा हुआ है।

देवगढ़ दिन्ताणी-पश्चिमी सीमा पर एक प्रसिद्ध स्थान है। यहाँ से कुछ ही दूर देतना के किनारे करनाली किना बना हुआ है। पास ही जैनियों के १६ मिट्टर हैं। मैदान में प्रसिद्ध दशावतार विष्णु (दस अवतारों) का मन्दिर है। एक मन्दिर पर राजा भाज के समय का छेख खुदा हुआ है।

शौरी गांव लिलतपुर से १८ मील दक्षिण की श्रोर विन्ध्याचल पठार पर बसा है। कहते हैं कि पुरानं समय में जब जरासन्थ ने मथुरा पर चढ़ाई की तां श्रीकृष्ण स्त्रीर बलराम दौड़ कर यहां छिप गये इसी से इसका नाम दौरी पड़ गया। इस गाँव के पढ़ोस में जक्कल बहुत है। दो मील की दूरी पर हरदारी से पत्थर निकलता है। इसी से स्त्राजकल यहां से लकड़ी स्त्रीर पत्थर बाहर को भेजे! जाते हैं।



दुधई— छितितपुर से ठीक दिलिए में आजकत यह एक छोटा गांव है। पर इसके पड़ोस के खंडहरों को देखने से मालूप होता है कि पुराने समय में यह बड़ा भारी शहर रहा होगा। मुझा नाला के आर पार बांध बन जाने से नीचे एक चौकोर हुआ (सोता) निकल आया। इससे यहां एक भील तयार हो गई जो सिंचाई के काम आती है। तालाब के पूर्व में जंगल से ढका हुआ वामन का मन्दिर है।

हरसपुर — लिलितपुर से १६ मील उत्तर की ओर एक छोटा गांव है। पर कहा जाता है कि पुराने समय में यह गोंड और चन्देलों की राजधानी रह चुका है।

महरोनी—पहरोनी लिलतपुर के दक्षिण पूर्व में ३३ मील की दूरी पर स्थित है। टीकमगढ़ को जाने वाली पक्की सड़क यहाँ होकर जाती है। यहाँ तहसील थाना, डाकखाना और टाउन स्कूल है। हर सोमवार को यहाँ काफी बड़ा । बाजार लगता है जिस किले में आजकल थाना और तहसील है उसे चन्देरी के राजा मानसिंह ने अब से लगभग दो सौ वर्ष पहले बनवाया था। फिर यह सिन्धिया महाराज के हाथ लगा। ओर्डी

देश किया

के राजा ने इसको छेने की कोशिश की छेकिन वे उसे छेन सके।

सुनरई गांव लिलतपुर से ३६ मील दिल्ला पूर्व की ओर है। यहाँ महाराज इत्रसाल के नाती (लड़के का लड़का) का बनवाया हुआ लगभग २०० वर्ष का पुराना किला है। गृदर में यह बहुत कुछ टूट गया। यहीं कुछ पुराने मन्दिर हैं। पास में ताँबा निकलता है। महरोनी तहसील

बानपुर गाँव जमनी नदी से सिर्फ ढाई मील है।
यहाँ से एक कच्ची सड़क टोकमगढ़ को और दूसरी
लिलतपुर को जाती है। पुराना महल टूटी फूटी हालत
में है। गदर के दिनों में राजा अंग्रेजों से लड़ा था।
इसी से उसका राज छिन गया। पहले यहाँ का पान
बहुत मशहूर था।

बार—यह गांव लिलितपुर से १७ मील दूर है।
यह पहाड़ी के पूर्वी ढाल पर बसा है। यहीं बाँध बना
कर सिंचाई का ताल तयार किया गया। बांध के पास
केवड़ा के पेड़ हैं पहाड़ियों पर बन है जिसके बीच में
बुन्देले राजपूतों की पुरानी इमारतों के खंदहर हैं।

धौरी सागर गाँव मदौरा से क्र मील 'और लिलत-पुर से २२ मील दक्षिण पूर्व की आरे बसा है। यहीं महाराज अत्रसाळ ने मुगलों की शाही सेना को हराया था। सिंचाई के ताल के ऊपर बसा हुआ गांव बड़ा सुन्दर मालूम होता है।

गिरार गांव धसान नदी के किनारे एक पहाड़ी के ऊपर बसा है। यहाँ कई पुराने मन्दिर स्मीर किले के खंडहर हैं।

मदौरा गांव लितिपुर के दिल्लिए पूर्व में ३० मील की द्री पर बसा है। यहां एक स्कूल, थाना और डाकखाना है। गाँव दिल्लिए। सिरे पर मरहतों का बनवाया हुआ एक टूटा किला है। इसके नीचे सिंचाई का एक ताल है।

सढ़मार—मदौरा से ३ मील उत्तर और लिलतपुर से ३१ मील दिल्लाण-पूर्व की आगोर बसा है। यहां कई जैन मन्दिर हैं। एक सती शिला के ऊपर सम्बत १८१३ और बादशाह आलम गीर का नाम खुदा हुआ है। सचित्र मासिक ''भूगोल'' वाषिक मूल्य ५) रुपया । सचित्र मासिक ''देश दर्शन'' वाषिक मूल्य ६) रुपया ।



पुस्तकाकार सचित्र मासिक पत्र

देश-दर्शन में प्रति मास किसी एक देश का सर्वाक्न पूर्ण वर्णन रहता है। छेख प्रायः यात्रा के आधार पर लिखे जाते हैं। आवश्यक नकशों और चित्रों के होने से देश-दर्शन का प्रत्येक अङ्क पढ़ने और संग्रह करने योग्य होता है।

मार्च १६३६ से दिसम्बर १६४७ तक देश-दर्शन के निम्नाङ्क प्रकाशित हो चुके हैं:-प्रत्येक श्रंक का मृत्य ॥) है।

लक्का, इराक, पैबेस्टाइन, बरमा, पोबेंड, चेकांस्बोवेकिया, श्रास्ट्रिया, मिस्र भाग १, मिस्र भाग २, फिनवेंड, बेलिजयम, रूमानिया, प्राचीन नीवन, यूगोस्बैविया, नार्वे, जावा, यूनान, हेनमार्क, हार्बेंड, रूस, थाई (श्याम) देश, बलगेरिया, श्रव्संस लारेन, काश्मीर, जापान, खाबियर, खांडन, मळय-प्रदेश, फिलीपाइन, तीथं दश्नंन, हवाई द्वीपसमूह, न्यूजोवेंड, न्यूगानी, श्रास्ट्रे लिया, मेडेगास्कर, न्यूयार्क, सिरिया, फ्रांस, श्रवजीरिया, मरक्को, इटली, ट्यूनिस, श्रायरखेंड, श्रन्वेषक दर्शन भाग १,२,३, नेपाल, स्विजारखेंयड, श्रागरा, श्रव्य, कनाडा, मेवाइ, मेक्सिको, इङ्गलेंड, विश्वाश्चय, पनामा, इन्दौर, पेरेग्वे, अबखपुर, काकेशिया, रीवां, मास्नाबार, बिलंन, भूपाल, दिच्या-श्रक्रोका, स्थान कोरिया, मंसूरिया, सिंक्यांग, साइबेरिया, जाधपुर, श्रजमेर, श्रजेन्टाइना, पश्र-परिचय, नागरिक-दर्शन, जयपुर, बग़दाद, सिकन्दरिया, दिख्ली, नोश्राखाली, कलकत्ता, लाहोर, काहिरा, दिख्ली प्रान्त श्रीर श्रासाम । गोरस्तपुर, चिली, लखनऊ, बनारस, प्रयाग, कोलम्बो, जीनपुर, सांसी ।

'भूगोल'-कार्यालय ककरहाघाट, इलाहाबाद।

'भूगोल' का स्थायी साहित्य

्र-भारतवर्षं का भूगांव	₹1)	२१—टर्की	1)			
२—भृतःव १	u)	२२श्रफ्रग़ानिस्तान	1)			
३भूगांच एटजस १	11)	२३भुवनकोष	1)			
🏄 ४भारतवर्ष की सनिजात्मक		२४एबीसीनिया	111)			
सम्पत्ति	1)	२४गंगा-श्रंक	1)			
<मिडिख भूगोल भाग		२६— गंगा-प्टलस	u)			
१-४ मूरुय प्रत्येक		२७ — देशी राज्य-म्रंक	२॥)			
भाग	11)	२८पशु-पत्ती-श्रंक	١)			
५ह मारा देश	1=)	२६—सहासमर-श्रंक	91)			
•—संचिप्त बाबसंसार		३०महासमर प्टबस	11)			
(नया संस्करण)	a1)	३१सचित्र भौगांतिक	i			
८—इमारी दुनिया	u)	कहानियां	u)			
६—देश निर्माता	u)	३२ पशु-पश्चिय	u)			
) १०-सीधी पदाई पहला भाग	1)	३३प्राचीन जीवन	n)			
११—सीधी पढ़ाई दूसरा भाग	1)	३४-मृपरिचय (संसार का				
१२जातियों का काष	u)	विस्तृत वर्णन)	३)			
१३ त्रनोखो दुनिया ।	u)	३१मेरी पाथी	11=)			
१४ श्राधुनिक इतिहास एटजस	١)	३६श्रासाम-श्रंक	9)			
१४संसार-शासन २	1)	३७द्वितीय महासमर-परिच	य १॥)			
१६इिहास-चित्रावली (नया		३८संयुक्त प्रांत-श्रंक	₹II)			
संस्करण) १	1)	३६-महासमर दैनन्दिनी ढा	परी२)			
्र ७स्पेन-श्रंक	١)	४०—भारतीय भाषाएँ	۱)			
१८— ईरान-श्रंक	۱)	४१नागरिक दर्शन	11=)			
१ ६चीन-संक	1)	४२—इमारा संसार	1II)			
२०चीन-एटलस	11)					
मैनेजर, "भूगोल"-कार्यालय ककरहाघाट इळाहाबाद						